



## Notice explicative

### **Projet de réhabilitation d'un cheminement piétons Rue Emile Fontanier entre le cours de l'Europe et la porte Henri IV**

La rue Emile Fontanier fait partie du réseau structurant de la commune supportant un trafic important de 2850 véhicules par jour ouvré dont 3,5% de poids lourds (100 PL /j).

La section d'étude, entre le cours de l'Europe et la porte Henri IV est la desserte du centre commercial de la porte Henri IV, mais également **du collège Philippe de Champaigne, situé sur l'avenue de Breteuil drainant ainsi beaucoup de piétons.**

Le trottoir côté pair est de largeur variable avec certaines sections peu large et un nombre important de routes sécantes. C'est la raison pour laquelle, il a été retenu de réhabiliter le **cheminement côté impair de la chaussée**, cheminement séparé de la route par un espace vert et alignement d'arbres, ce qui permet d'écarter les piétons du flux routier et augmenter ainsi leur sécurité.

L'itinéraire étudié représente environ 380m de cheminement piéton.

Cette réhabilitation a pour double objectif :

- De sécuriser la desserte piétonne du collège le long de la rue Emile Fontanier. Les sécurisations sur l'avenue de Breteuil (élargissement du trottoir, aménagement d'une traversée au niveau de l'arrêt de bus, séparation physique des flux par potelets et barrières de ville) et en traversée de la rue Emile Fontanier au niveau de la porte Henri IV (mise aux normes d'un ralentisseur trapézoïdal) ont été réalisées lors d'opérations précédentes. Le projet présenté dans ce dossier permet d'allonger la partie sécurisée de la desserte du collège.
- De rendre accessible aux personnes à mobilité réduite de manière autonome le centre commercial de la porte Henri IV

### Situation actuelle

Le cheminement actuel présente de nombreuses anomalies :

- Déformation de l'enrobé,
- Pentes non conformes à la réglementation PMR,
- Ressauts dus à la déformation de l'enrobé,
- Traversés piétonnes non conformes à l'accessibilité handicapés

Ci-dessous quelques exemples d'anomalies rencontrées :

Déformations importantes au niveau du n°39 bis dues aux racines des arbres



Déformation importante et reprise de l'arrêt de bus au niveau du n°41. Le trottoir présente un dôme en profil en long qui peut être réduit



Plan de situation





Déformation importante avec racine apparente entre le n°43 et le n°45



Déformation au niveau du n°49



Déformation au niveau du n°51. Le trottoir présente un dôme en profil en long qui peut être réduit



Déformation au niveau du n°55



Déformation au niveau du n°61



Déformation au niveau du n°67





Déformation et reprise entrée riverain à faire au niveau du n°73



**Travaux projetés**

Les travaux projetés prévoient :

- le décapage de l'enrobé de trottoir,
- la reprise de la fondation de trottoir afin de rétablir des profils en long et en travers compatibles avec les normes accessibilités y compris suppression de certaines racines,
- la reprise de certaines traversées de chaussée qui le nécessitent avec mise aux normes,
- la mise en conformité d'un quai bus,

**Coût estimatif des travaux (suivant devis joint) : 55 302 . 73 € HT.**

Le 9 septembre 2024

Christophe BUHOT  
Maire

Mis en ligne le 04/10/2024 à 15h11

**REÇU EN PREFECTURE**

**le 04/10/2024**

Application agréée E-legalite.com

99\_DE-078-2178 03972-20241004-CM\_20240926